



## Zeitplan

## 1. Etappe, 29.06.2013

ZK/TC	Location	SS km	Liaison		Target		1. Fahrzeug
			Km	Total Km	Time	Schnitt	
0	Startrampe Rohr im Gebirge						06:30
1	Guttenstein		17,36	17,36	25	41,66	06:55
<b>SS 1</b>	<b>Lange Brücke</b>	<b>9,65</b>	0,10		<b>3</b>		<b>06:58</b>
	<b>Haselrast</b>						
2	Kalte Kuchl		11,20	20,85	30	41,70	07:28
<b>SS 2</b>	<b>Kalte Kuchl</b>	<b>10,51</b>	0,10		<b>3</b>		<b>07:31</b>
	<b>Tiefental</b>						
3	Guttenstein		23,90	34,41	45	45,88	08:16
<b>SS 3</b>	<b>Lange Brücke</b>	<b>9,65</b>	0,10		<b>3</b>		<b>08:19</b>
	<b>Haselrast</b>						
4	Kalte Kuchl		11,20	20,85	30	41,70	08:49
<b>SS 4</b>	<b>Kalte Kuchl</b>	<b>10,51</b>	0,10		<b>3</b>		<b>08:52</b>
	<b>Tiefental</b>						
5	Guttenstein		23,90	34,41	45	45,88	09:37
<b>SS 5</b>	<b>Lange Brücke</b>	<b>9,65</b>			<b>3</b>		<b>09:40</b>
	<b>Haselrast</b>						
5A	Regrouping In Rohr im Geb.		4,30	14,81	20	44,43	10:00
5B	Regrouping Out Rohr im Geb/Service In		0,22	0,22	25		10:25
<b>Service A</b>		<b>49,97</b>	<b>92,48</b>	<b>142,91</b>	<b>40</b>		
5C	Service Out		0,60	0,60	40		11:05
6	Gschaidewirt		6,60	6,60	10	39,60	11:15
<b>SS 6</b>	<b>Tiefental</b>	<b>10,51</b>	0,10		<b>3</b>		<b>11:18</b>
	<b>Kalte Kuchl</b>						
6A	Regrouping In Rohr im Geb.		7,80	18,31	23	47,77	11:41
6B	Regrouping Out Rohr im Geb.		0,22	0,22	15		11:56
7	Gschaidewirt		7,20	7,20	10	43,20	12:06
<b>SS 7</b>	<b>Tiefental</b>	<b>10,51</b>	0,10		<b>3</b>		<b>12:09</b>
	<b>Kalte Kuchl</b>						
7A	Regrouping In Rohr im Geb.		7,80	18,31	23	47,77	12:32
7B	Regrouping Out Rohr im Geb/Service In		0,22	0,22	30		13:02
<b>Service B</b>		<b>21,02</b>	<b>30,64</b>	<b>62,07</b>	<b>90</b>		
7C	Service Out		0,60	0,60	90		14:32
8	Haraseben		4,20	4,20	7	36,00	14:39
<b>SS 8</b>	<b>Haraseben</b>	<b>8,10</b>	0,25		<b>3</b>		<b>14:42</b>
	<b>Gegend</b>						
9	Bieglhof		3,30	11,40	17	40,24	14:59
<b>SS 9</b>	<b>Bieglhof</b>	<b>23,70</b>	0,21		<b>5</b>		<b>15:04</b>
	<b>Bieglhof</b>						
10	Haraseben		4,00	27,70	40	41,55	15:44
<b>SS 10</b>	<b>Haraseben</b>	<b>8,10</b>	0,25		<b>3</b>		<b>15:47</b>
	<b>Gegend</b>						
10A	Regrouping In Rohr im Geb.		5,20	13,30	19	42,00	16:06
10B	Regrouping Out Rohr im Geb/Service In		0,22	0,22	30		16:36
<b>Service C</b>		<b>39,90</b>	<b>18,23</b>	<b>57,42</b>	<b>70</b>		
10C	Service Out		0,60	0,60	70		17:46
11	Schwarzau		12,60	12,60	18	42,00	18:04
<b>SS 11</b>	<b>Schwarzau</b>	<b>5,68</b>	0,43		<b>3</b>		<b>18:07</b>
	<b>Schwarzau</b>						
12	Schwarzau		2,00	7,68	12	38,40	18:19
<b>SS 12</b>	<b>Schwarzau RK</b>	<b>5,94</b>	1,19		<b>5</b>		<b>18:24</b>
	<b>Pax</b>						
PK 1	Rohr / Gebirge		14,40	20,34	30	40,68	18:54
13	Schwarzau		12,60	12,60	18	42,00	19:12
<b>SS 13</b>	<b>Schwarzau</b>	<b>5,68</b>	0,43		<b>3</b>		<b>19:15</b>
	<b>Schwarzau</b>						
14	Bieglhof		2,00	7,68	12	38,40	19:27
<b>SS 14</b>	<b>Schwarzau RK</b>	<b>5,94</b>	1,19		<b>5</b>		<b>19:32</b>
	<b>Schwarzau</b>						
14A	Zielrampe Rohr		14,40	20,34	28	43,59	20:00
14B	Perc ferme		2,38	2,38	5	28,56	20:05
		<b>23,24</b>	<b>64,22</b>	<b>84,22</b>			
<b>1. Etappe</b>		<b>134,13</b>	<b>205,57</b>	<b>346,62</b>			